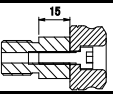


ハンドルバーエンド各車適合

タイプ	Kit No.	メーカー	車種	備考	レバーガード
内径φ14-16/18-19 ハンドルバーの内部が空洞のタイプ 又は 大径メネジのタイプ	005-BES03** 005-BES04**	KAWASAKI APRILIA	Ninja H2・Ninja250SL RSV4		φ22 005-LG100BK 005-LG10HBK 005-LG016BK
	005-BEV01** 005-BEV02**	DUCATI	848/1098/1198・899/1199/1299・M696-1100・M821/1200・V4 MULTI1200・DIAVEL/XDIAVEL・SCRAMBLER・SUPERSPORT		
	005-BES01** 005-BES02**	HONDA KTM	CB750 RC42/1300 SC40 FORZA SILVERWING PS250 125/200/690/790/990/1290DUKE/GT RC8		
	005-BEL01** 005-BEL02**	MV AGUSTA Megelli	F4 Brutale 250		φ30 005-LG200BK 005-LG20HBK
	005-BEB01** 005-BEB02**	SUZUKI SUZUKI	GSXR600/750/1000 (GSX1250) (GSX-F1000/SV650ABS/KATANA/GIXXER SF250)	ハンドル側の突起を要切除	
		Triumph Husqvarna	Daytona675 401		
		INDIAN	FTR1200		
YZF-R25 HONDA KAWASAKI MV AGUSTA ハンドルバー先端がグリップ内側にある場合など	005-BES23** 005-BES24**	YAMAHA	YZF-R15(2017)/R25/R3	純正ウエイト不可	φ22 005-LG10HBK 005-LG016BK
	005-BEV21** 005-BEV22**	HONDA	CB250/400/600/900/1000/1300 SC54 CBR250/400/500/600/900/1000/1100 PCX NSX100 NC700 X4 VFR800/1200 VTR1000R/F	純正ウエイト不可	
	005-BES21** 005-BES22**	KAWASAKI	Ninja650/17/Z650/17-H2SX	純正ウエイト不可	φ30
	005-BEL21** 005-BEL22**	MV AGUSTA GPX	F3 Gentleman	純正ウエイト不可	005-LG20HBK
	005-BEB25** 005-BEB27**	Triumph	Daytona765	純正ウエイト不可	005-LG200BK
M6 バー先端がM6メネジのタイプ	005-BES24**	APRILIA	RSV1000 TUONO/V4 MANA Shiver	10mm以上スペーサ必要	φ22 005-LG016BK 005-LG10YBK
	005-BEV06**	GPX	DEMON HOPPER DEMON150GR		
	005-BES06**	GPX	DEMON GR200R		
	005-BEL06**	YAMAHA	YZF-R1/R6'06-VMAX1700 FJR1300 FZ1N FZ8 FZS600-03	5mm以上のスペーサ必要	φ30
	005-BEB06**	HONDA KTM	GROM MONKEY125 RC250/390 125/250/390DUKE	ハンドル側の突起を要切除	005-LG206BK 005-LG20YBK
		SUZUKI	GSXR600/750/1000 GSR400-750 (HAYABUSA SV GSF) GSX-S750 GSXR125		
		Triumph Triumph MOTOGUZZI	SPEED TRIPLE STREET TRIPLE675/765 Daytona675 StreetTriple765RS'17(推奨:ハンドルバーエンドφ35) V7 II / III	ハーエントミラ装着車	
YAMAHA YAMAHA純正ウエイト用 M16アダプター付 バー先端がM16メネジのタイプ	005-BES46**	YAMAHA	SRX4/6 FZR250-1000 FZ1/6 MT-01/10/09/07 XJR400-1300 MAXAM GRAND MAJESTY MAJESTY'02 TMAX YZF750-1000 XJ6		φ22 005-LG016BK φ30 005-LG206BK
	005-BEV26**				
	005-BES26**				
	005-BEL26**				
M8 バー先端がM8メネジのタイプ	005-BEV08**	KAWASAKI	ZX6R ZXR9R ZX10R'09 ZX12R ZX14R ER4/6 Z1000'10 Ninja250-1000 GPZ900R ZRX1100/1200 ZEP1100 ZZR400/1100 Z900RS Z900RS Ninja1000SX'20		005-LG208BK
	005-BES08**	BMW	G310R (K1200/1300S/R R1200S/R/RS F800S) S1000RR'20		005-LG20BBK
	005-BEL08**	Triumph	(Speed Triple Street Triple Daytona675)		
M8凹 バー先端がM8メネジのタイプ・凹スペーサー付	005-BEV18**	KAWASAKI	ZX6R ZXR9R ZX10R'09 ZX12R ZX14R ER4/6 Z1000'10 Ninja250-1000 GPZ900R ZRX1100/1200 ZEP1100 ZZR400/1100 Z900RS		005-LG208BK
	005-BES18**	BMW	(K1200/1300S/R R1200S/R/RS F800S)		
	005-BEL18**	Triumph	(Daytona675)		
M12 バー先端がM12メネジのタイプ	005-BES12** 005-BEB13**	SUZUKI	GSXR1000L7	M12 P1.25	005-LG212BK
	005-BEL12** 005-BEB14**	BMW	R1200R/RS(ボルト必要) R nine T S1000RR(-18) S1000R (F800R)	M12 P1.75	
Bonneville'16-	005-BEB15**	Triumph	Bonneville'16-	インチバー	
MOTOGUZZI V7 III	005-BEB36S	MOTOGUZZI	V7 III		不可
M6 For TRIUMPH	005-BET06**	Triumph	SPEED TRIPLE STREET TRIPLE765 THRUXTON	ハーエントミラ装着車	

! 取付注意!  
 ネジ径のみを合わせたメーカー・車種を参考に代表的な車種を記載しています。年式・仕様地等により上記と異なる場合があります。必ず実車にて適合を確認してください  
 ハンドルグリップとの間に大きな隙間ができる場合があります。ハンドル長さ・グリップの位置を調整してください。  
 隙間の調整や付属ボルト長の変更を必要とする場合があります。スペーサを追加した場合は取付ボルトも延長してください。  
 ロングインナーウエイトの場合、長さの調整(カット)が必要な場合があります。(奥行140mm以下)  
 スロットル操作の妨げにならないように隙間の調整を必ずしてください。  
 SUZUKI車へ取り付けの場合、ハンドル側突起部分の切除を推奨します。  
 [ハンドルバーエンドφ35]については上表と異なる場合があります。