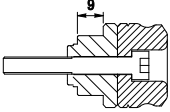
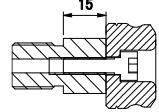
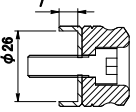


ハンドルバーエンド各車適合

| タイプ | メーカー | 車種 | 備考 |
|---|-------------------------|--|---|
| 内径φ14-16/18-19 バーの内部が空洞のタイプ又は 大径メネジのタイプ | KAWASAKI | H2 | |
| | APRILIA | RSV4 | |
| | DUCATI | 848/1098/1198・899/1199/1299・M696-1100・M821/1200 MULTI1200・DIAVEL・SCRAMBLER | |
| | HONDA | CB750 RC42/1300 SC40・FORZA・SILVERWING・PS250 | |
| | KTM | 125/200/690/990/1290DUKE・RC8 | |
| | MV AGUSTA | F4・Brutale | |
| | Megelli | 250 | |
| | SUZUKI | GSXR600/750/1000 (GSX1250) | |
| SUZUKI | (GSX-F1000/S) | ハンドル側の突起を要切除 | |
| Triumph | Daytona675・StreetTriple | | |
| YZF-R25/HONDA | YAMAHA | YZF-R25 | 純正兀付不可 |
| | HONDA | CB400/600/900/1000/1300 SC54・CBR250/400/500/600/900/1000/1100 PCX・NSF100・NC700・X4・VFR800/1200・VTR1000R/F | 純正兀付不可 |
| M6 バー先端がM6メネジのタイプ | APRILIA | RSV1000・TUONO/V4・MANA・Shiver | ハンドル側の突起を要切除 |
| | YAMAHA | YZF-R1/R6'06-・VMAX1700・FJR1300・FZ1N・FZ8・FZS600-03 | |
| | SUZUKI | GSXR600/750/1000・GSR400-750 (HAYABUSA・SV・GSF) | |
| | Triumph | Daytona675・StreetTriple | |
| HONDA HONDA純正ウエイト用 凸スペーサー付 | HONDA | CB400/600/900/1000/1300 SC54・CBR250/400/500/600/900/1000/1100 PCX・NSF100・NC700・X4・VFR800/1200・VTR1000R/F ・純正ウエイト用のためレバーガードと組み合わせはできません |  |
| YAMAHA YAMAHA純正ウエイト用 M16アダプター付 | YAMAHA | SRX4/6・FZR250-1000・FZ1/6・MT-01/09/07・XJR400-1300 MAXAM・GRAND MAJESTY・MAJESTY' 02・TMAX YZF750-1000・XJ6 |  |
| M8 バー先端がM8メネジのタイプ | KAWASAKI | ZX6R・ZX9R・ZX10R'09-・ZX12R・ZX14R・ER4/6・Z1000'10-・Ninja250-1000 GPZ900R・ZR1100/1200・ZEP1100・ZZR400/1100 | |
| | BMW | (K1200/1300S/R・R1200S・F800S) | |
| | Triumph | SpeedTriple・StreetTriple・Daytona675 | |
| M8凹 バー先端がM8メネジのタイプ 凹スペーサー付 | KAWASAKI | ZX6R・ZX9R・ZX10R'09-・ZX12R・ZX14R・ER4/6・Z1000'10-・Ninja250-1000 GPZ900R・ZR1100/1200・ZEP1100・ZZR400/1100 |  |
| | BMW | (K1200/1300S/R・R1200S・F800S) | |
| | Triumph | (Daytona675) | |
| M12 | BMW | R1200R/RS(ボルト必要)・R nineT・S1000RR・S1000R・(F800R) | |

！取付注意！

年式・仕様地等により上記と異なる場合があります。必ず実車にて適合を確認してください

隙間の調整や付属ボルト長の変更を必要とする場合があります。

ネジ径のみを合わせたメーカー・車種を参考に記載しています。必ず実車にてご確認ください。

ロングインナーウエイトの場合、長さの調整(カット)が必要な場合があります。(奥行140mm以下)

スロットル操作の妨げにならないように隙間の調整を必ずしてください。

SUZUKI車へ取り付けの場合、ハンドル側突起部分の切除を推奨します。

BabyFace